



## LA POLITIQUE VELO DE L'AGGLOMERATION ROCHELAISE

### 1° / LES « PETITS VELOS JAUNES »

C'est en 1976, sous l'impulsion de Michel CREPEAU alors Maire de La Rochelle, que se met en place le système des vélos - jaunes qui font depuis la renommée internationale de La Rochelle.

Sous la forme de prêts banalisés et limités au centre - ville, la location des vélos jaunes a rapidement évoluée vers la location contrôlée avec comme limite le Périmètre des Transports Urbains (P.T.U) de l'agglomération rochelaise (18 communes, 150 000 habitants).

La location des vélos - jaunes est gérée directement par la Régie des Transports Communautaires Rochelais (la R.T.C.R, l'exploitant du réseau de transports urbains). L'investissement est réalisé par la Communauté d'Agglomération.

En 2003, près de 350 vélos sont disponibles pour la location, avec un renouvellement d'environ 50 nouvelles unités chaque année. Ces vélos sont caractéristiques et fabriqués à la demande : cadre et porte bagage renforcés, pneus pleins, fils apparents, couleur jaune bien évidemment...

50 vélos sont disponibles à l'année sur le pôle d'échange multimodal des transports publics de l'agglomération, la Place de Verdun, située au cœur de l'hyper centre. L'accueil est ouvert de 7h30 à 19h30 du lundi au samedi et de 13h15 à 19h00 le dimanche.

De mai à septembre, un second point de location est ouvert sur le Vieux - Port de La Rochelle, tous les jours de 9h00 à 19h00. Un troisième point de location de vélos - jaunes est ouvert l'été à la gare S.N.C.F. de La Rochelle.

#### ❖ Les tarifs :

Non-abonnés Transports Publics *	Abonnés Transports Publics *	Abonnés Jeunes et Bus + Vélos *
2 premières heures gratuites	3 premières heures gratuites	Journée gratuite
1.00 € par heure supplémentaire	0.80 € par heure supplémentaire	/
10.00 € le forfait journée	8.00 € le forfait journée	/
Dépôt de la carte d'identité	Dépôt de la carte Transports Publics	Dépôt de la carte Transports Publics

\* les vélos doivent être rapportés le soir au point de location.

### 2° / LA MULTIMODALITE

En 1985, l'agglomération rochelaise innove avec la création du système de transport multimodal, l'Autoplus, qui associe bus, cars, taxis à la demande, voitures et scooters électriques en location, passeur, bus de mer et vélos - jaunes au sein de la même politique de développement et de promotion des transports publics.

Aujourd'hui, cette politique se traduit autant par la large palette de services « vélos » proposés au public que dans une tarification qui combine transports en commun et vélos:

- ❖ Location de vélos - jaunes au pôle d'échange multimodal de la Place de Verdun et à la gare S.N.C.F.
- ❖ Location de vélos - jaunes et gardiennage des vélos de particuliers l'été sur le Vieux - Port
- ❖ Prêt gratuit d'un vélo - jaune au Parking Relais Jean Moulin (à 1 km du centre - ville et du Vieux Port)
- ❖ Passage possible des vélos sur le passeur électrique (énergie solaire) entre les deux cotés du Vieux - Port

- ❖ Mise en service de deux bus vélos l'été (capacité de 12 vélos chacun) pour relier la Place de Verdun à l'île de Ré sans supplément pour le vélo. L'utilisateur prend le bus avec son vélo sur tous les arrêts de la ligne.
- ❖ Tarifications comprenant pour le même prix les bus, les vélos - jaunes et le passeur électrique.
- ❖ Expérimentation dans le cadre du programme européen CIVITAS d'un système de location libre service en complément du transport public avec une tarification combinée, intégrée ou spécifique.  
Ce nouveau service est gratuit en complément des abonnements annuels :
  - Domicile-Travail à 150 €/an
  - Liberté à 300 €/an
  - Pass'Etudiant à 180 €/an
  - Libre service vélo spécifique : 50 €/an
 Une caution de 100 € est demandée.

Principe de fonctionnement : En complément de son abonnement transports publics, l'utilisateur reçoit une carte Libre-Service Vélos qui lui permet d'emprunter, de manière autonome, un vélo jaune sur l'un des 12 points. Chaque point dispose de 10 vélos. L'utilisateur peut conserver son vélo 24 heures avant de le ramener au point d'emprunt.

En dehors des points Libre-Service Vélos, le client peut attacher son vélo à un arceau classique grâce à un antivol à carte installé sur le vélo.

Ce service novateur est en expérimentation. Des enquêtes ont été menées auprès des usagers pour connaître leurs satisfactions et leurs demandes de nouveaux points pour répondre au mieux à leurs pratiques de déplacements.

Prochaine étape : Nouveau système de libre service avec carte d'accès identique au transport public multimodal (passeur, parkings relais, voitures électriques en libre service,...). Création de nouvelles stations sur l'ensemble du territoire de l'agglomération rochelaise fin 2008 avec une gestion publique sans publicité.

### 3° / LE PLAN DE DEPLACEMENTS URBAINS ET LE SCHEMA DIRECTEUR DES LIAISONS CYCLABLES

Cette multimodalité nécessite des outils de coordination et de planification des transports publics à l'échelle de l'agglomération rochelaise : c'est le Plan de Déplacements Urbains (P.D.U) et son volet vélo complémentaire, le Schéma Directeur des Liaisons Cyclables.

Dans un premier temps, une Charte du Vélo a été élaborée et jointe au P.D.U. Son objectif est de développer la pratique du vélo comme moyen de déplacement urbain dans la Communauté d'Agglomération de La Rochelle, par l'amélioration de la sécurité, la lutte contre le vol et la valorisation de l'image de l'utilisateur de la bicyclette.

Pour mettre en œuvre ces principes, il s'avérerait nécessaire de réaliser un Schéma Directeur des Liaisons Cyclables à l'échelle de l'agglomération rochelaise qui s'intègre dans le schéma européen, national et régional des itinéraires cyclables : le Schéma des Véloroutes et Voies Vertes.

### 4° / CONCLUSION

Riche d'une expérience de 30 ans en matière de vélos, l'agglomération rochelaise possède aujourd'hui près de 1 800 places de stationnement vélo sur la ville - centre et 130 km d'itinéraires cyclables. Près de 300 km d'itinéraires cyclables supplémentaires sont envisagés à travers un Schéma Directeur des Liaisons Cyclables qui planifie sur 10 ans le développement du vélo en concertation avec les communes, les partenaires publics et les associations. Cette politique de développement des vélos a naturellement été intégrée à la politique globale des déplacements, confortant l'importance de la multimodalité des transports publics sur l'agglomération rochelaise.